

Ramasser une nouvelle remorque

Les remorques que vous ramassez peuvent cacher des problèmes. Avant de rouler, faites ce qui suit :

1 Vérifiez les composants des freins en premier

Mesurez la course de la tige de poussée, confirmez que les récepteurs de freinage, les conduites et les rattrapeurs d'usure sur un même essieu sont les mêmes. Aucune pièce manquante ni fissure sur les tambours ou les rotors.

2 Inspectez les réservoirs et les conduites d'air

Les réservoirs d'air doivent être bien fixés, sans fuite, et le jeu doit être inférieur à un pouce. Aucun signe de frottement, de coupure, de renflement, de dommage causé par la chaleur ou de couche usée. Aucune fixation improvisée. Prêtez l'oreille aux fuites d'air.

3 Réussissez les tests de fonctionnement

Vérifiez que le coefficient de perte d'air est acceptable et que la valve de protection du tracteur ne libère pas d'air par la conduite de service.

4 N'avancez pas sans l'air maximal

Le desserrement des freins à ressort ne signifie pas que la remorque est prête. Attendez toujours jusqu'à la pleine pression de fonctionnement.

5 Procédez aux tests de freinage dans la cour

Freins de service : roulez lentement et serrez-les. **Freins à ressort** : tirez contre eux, ou avancez et fermez la valve d'alimentation de la remorque. La remorque doit rester en place, sinon elle ne quitte pas la cour.

*Pour les remorques plus anciennes accordant la priorité aux freins à ressort, pratiquez l'arrêt d'urgence au moyen de la valve d'alimentation, à basse vitesse et en lieu sûr, pour savoir comment intervenir lors d'une perte d'air.

Restez vigilant. Restez en toute sécurité.

