

Ne fendez pas vos tambours :

5 CONSEILS SUR L'INSPECTION DES FREINS QUE LES CONDUCTEURS OUBLIENT

1 Freins brûlants, pas de stationnement

Après une longue descente, laissez vos freins refroidir avant d'actionner les freins à ressort. Des tambours brûlants peuvent se déformer ou se fendre. Utilisez plutôt des cales de roues et faites preuve d'un peu de patience.

2 Freins secs dans la pluie et le gel

Dans des conditions de gel ou de pluie, appuyez légèrement sur les freins de service à un faible rapport avant de stationner le véhicule. Cela empêche l'humidité de geler les freins contre les tambours

3 Servez-vous de tous vos sens

Regardez, écoutez, touchez et sentez. Les fuites d'air, les vibrations et les senteurs de brûlé signifient qu'il y a un problème. Ne les ignorez pas durant votre ronde de sécurité.

4 Respect de l'air comprimé

L'air qui s'échappe se déplace à très haute vitesse; il transporte des débris, de l'huile et de l'humidité qui peuvent causer des blessures graves aux yeux et au visage. Demeurez hors de la trajectoire des orifices d'échappement, des dessiccateurs d'air et des robinets de purge des réservoirs d'air. Portez toujours votre équipement de protection individuelle.

5 Les réparations, c'est pour les pros

Vous voyez une vis de compression sortir d'un récepteur de frein à ressort? Éloignez-vous et appelez l'atelier de mécanique. Ce ressort est sous pression et devrait être manipulé par un technicien qualifié.

Restez vigilant. Restez en sécurité.

